



¡Proletarios/as de todos los países, Uníos!

Tinta Obrera

Boletín informativo del PCPE en Coslada y San Fernando de Henares



Nº 3 - SEPTIEMBRE 2015

Editorial

Y LLEGÓ SEPTIEMBRE...

Para muchos y muchas han finalizado las vacaciones estivales, otros y otras aún no se han marchado, pero también hay quien no las ha podido disfrutar, y es que con una tasa de paro en San Fernando de Henares cerca del 16 % y en Coslada en torno al 19 % es más que complicado, ya no irse de vacaciones, si no la propia supervivencia de las familias obreras.

Los tan cacareados “cambios” en los ayuntamientos no se han dejado ver aún, y no es una cuestión de tiempo como nos quieran hacer creer, sino que a la clase obrera no le valen recambios en el color de los que gobiernan mientras todo dependa de los monopolios en contra de los intereses de la mayoría, de los trabajadores y las trabajadoras. Ante los últimos sucesos en la “zona euro”, tenemos claro que el ejemplo de gobierno de “cambio” en Grecia expresa con total claridad a que nos referimos...

En este nuevo número del Tinta Obrera, planteamos artículos muy concretos sobre la problemática en nuestros municipios.

A diferencia de la burguesía que posee los grandes medios de comunicación, nosotros y nosotras, la clase obrera, solo alcanzamos lo que podemos escribir en un simple folio. Pero eso sí, a nadie deja indiferente y es eso precisamente lo que queremos, que este boletín informativo clasista eleve conciencias para que todos y todas los y las que dedicáis unos minutos a leerla, hoy o mañana ingreséis en las filas del Partido Comunista de los Pueblos de España y os organicéis con nosotros y nosotras para luchar como un puño contra este sistema que nos oprime y explota.

Trabajador, trabajadora, únete a las filas del Partido Comunista.



Educación

NUESTRAS NECESIDADES, SU NEGOCIO

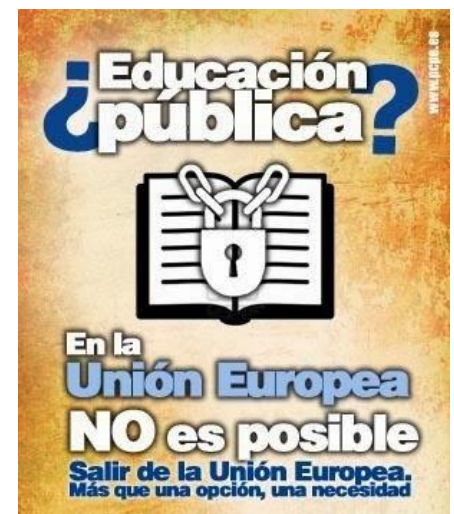
No es casualidad que en los últimos años los ataques a la educación pública se hayan multiplicado hasta tal punto de que resulta cada vez más complicado para que los y las jóvenes de familias trabajadoras puedan acceder a la universidad o sin ir más lejos a un grado medio o superior. El plan BOLONIA, la LOMCE o el 3+2 son leyes que afectan a todos los niveles, desde primaria hasta los estudios superiores, que apuntan precisamente en este sentido. Y es que dentro del capitalismo, de lo que se trata, es de rentabilizar necesidades básicas, como es el derecho a la educación por medio de subidas de tasas, eliminación de becas, trabas burocráticas, aumento de ayudas a la educación concertada o privatizaciones, que acompañadas con otras medidas lo único que se persigue es crear una educación de carácter elitista donde solo las familias pudientes sean capaces de disponer de una educación de calidad para sus hijos e hijas.

La otra cara de la moneda, protagonizada por las familias obreras que están pasado por situaciones cada vez más dramáticas para llegar a final de mes, es testigo de un triste espectáculo, a través del cual, el futuro de sus hijos e hijas está siendo vetado por los caprichos del capital. Estos últimos años se han cerrado numerosos colegios en la comunidad de Madrid; sin ir más lejos en nuestra comarca, el cierre de colegios, como el Pío Baroja y el Agapito Marazuela en Coslada, dificultando enormemente a las familias afectadas que se han visto obligadas a llevar a sus hijos e hijas a otros centros, más alejados de sus domicilios, y que estos a su vez se han visto masificados empeorando las condiciones de trabajo tanto de los y las docentes como de los alumnos y alumnas.

Decíamos antes que no es casualidad que esto ocurra, porque el negocio es la única manera que encuentran las grandes empresas capitalistas para seguir ganando beneficios y salir de su propia crisis, aunque sea a costa de las ne-

cesidades más básicas del pueblo trabajador en su conjunto, como la sanidad o la educación.

Ante esta situación no tenemos más opción que organizarnos y luchar por una educación pública y gratuita, fuera de la UE, al servicio de la clase obrera y el pueblo.



Deporte

¿DEPORTE PARA LA JUVENTUD DE COSLADA Y SAN FERNANDO DE HENARES?

El deporte es uno de los pilares fundamentales para un desarrollo sano y pleno del ser humano y de la juventud en concreto. Observamos cómo en nuestros municipios es cada vez más complicado practicar algún tipo de disciplina deportiva debido al alto coste que supone para las familias obreras. Rara es la ocasión que no se ve a jóvenes saltando la valla de un colegio para poder acceder a las canchas de entrenamiento, al no haber forma de practicar deporte que no sea especializándose y pagando un abono mensual, pues apenas existen instalaciones de uso libre y gratuito, y las que quedan, ya han sido valladas por el ayuntamiento.

Podemos asegurar que prácticamente todas las infraestructuras deportivas son de pago, por lo que entre las instalaciones que se ofertan podemos encontrar las canchas del Club de Tenis y Pádel de Coslada con un costo de 9 € la hora, hasta el “en medio de la nada” Estadio

Municipal de San Fernando de Henares (rodeado de vaquerías) por el elevado precio de 120 €, también por hora, para sus usuarios y usuarias. Si hablamos de escuelas de “promoción” ya en 2010 nos encontrábamos con unas cuotas de 40 €; así como en relación a la juventud federada en los clubes deportivos de Coslada y San Fernando de Henares las costas anuales oscilan en torno a los 500 €; pongamos también como ejemplo el precio mensual para nuestros hijos e hijas en el Club Gimnástico de Coslada que es de 50 € al mes, más patronato.

Es más, hay familias que no pueden asumir tal cuantía económica, lo que priva a los más jóvenes, algunos excelentes deportistas, de un posible futuro dedicado en exclusiva al deporte. Pero esta cuestión es prácticamente inviable en el capitalismo, pues únicamente el socialismo puede garantizar el desarrollo del ser humano en todos los ámbitos, incluido el deporte.

Por otro lado no son pocos los jóvenes que deciden acudir a un gimnasio para mantenerse en forma. Un estudio de 2011 de FACUA arrojó algunos datos: el coste medio mensual de un gimnasio era de 43,40 €, pero las cuotas podrían variar hasta un 260% llegando en algunos casos hasta 90 €. Últimamente han proliferado por todas las ciudades los gimnasios “low cost”, que ofrecen unas cuotas bastante más baratas, entre alrededor de 25 € mensuales, pero que ofrecen a la vez otras dificultades como la falta de monitores y/o masificación con escasez de máquinas, dificultando planificar una rutina de entrenamiento.

El deporte no es exclusivamente competición, es trabajar en equipo, es salud, es bienestar... Condiciones que no se pueden dar en un sistema capitalista, que solo entiende del deporte de carácter elitista y como negocio para seguir buscando salidas a su propia crisis.

¡Por un deporte al servicio de la clase obrera!



Transporte

TRANSPORTE ¿PÚBLICO?

Durante los meses de verano coinciden las vacaciones escolares con las estivales de las y los trabajadores y se aprecia en el transporte público: más de 15 minutos esperando el tren para volver a Coslada o San Fernando de Henares desde Madrid, hasta 7 minutos para coger el metro de La Rambla a Jarama o alrededor de 22 minutos para ir con el bus 286 hasta Ciudad Lineal. Aún debemos “dar gracias” por no darse la situación del verano pasado, que se repite cada 2-3 años, cuando sufrimos un nuevo cierre de la línea Metro Este al completo debido a filtraciones de agua fruto de una inauguración temprana de la línea para que fuera electoralmente rentable a los gobiernos locales y autonómicos. Otro ejemplo más de cómo el capitalismo y sus gobiernos son incapaces de gestionar las infraestructuras más básicas en favor de la clase obrera y el pueblo trabajador.

Por otro lado, el precio del abono transporte sigue siendo inasumible para las familias obreras de nuestros municipios: 63,70€ el abono B1 para adultos y 39,60€ el joven, precios que se disparan hasta los 89,50€ y 46,20€ en el caso de tener que ir al campus exterior de la universidad de Alcalá de Henares. ¿Acaso una familia de 4 miembros que deba desplazarse a diario fuera de Coslada y San Fernando de Henares puede asumir más de 200€ sólo en transporte público? Esto supone un auténtico drama en el caso de las y los trabajadores en busca de empleo, pues un solo viaje de ida y vuelta a Madrid para una entrevista de trabajo tiene un coste de 6€, suponiendo que solo cogiéramos el Metro.

Esta es la realidad del transporte público en Madrid; que de “público” poco y de obrero y popular mucho menos. Una realidad que sigue atendiendo a la lógica capitalista de la privatización de la red de transporte público (de manera similar a lo que ocurre en educación, sanidad, aeropuertos o transporte ferroviario) y donde se antepone los beneficios del capital al servicio o las condiciones laborales de las y los trabajadores del sector, que de manera continua convocan paros y huelgas para luchar por sus derechos.

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) es una empresa dependiente de la Comunidad de Madrid y que ha tenido como consejeros en los últimos 10 años a militantes del PP

(partido representante del bloque oligárquico-burgués en las instituciones). Esto demuestra una vez más que la liberalización o privatización de un sector como el de los transportes hace que sea la clase obrera y el pueblo trabajador quien asuma los cargos de una empresa que debería ser gestionada directamente por quienes trabajan en ella y la usan, y no por aquellos que rinden pleitesía a empresarios y banqueros.

Ante esto la exigencia de un transporte totalmente gratuito por y para la clase obrera y el pueblo, es más que una opción, una necesidad.

Movimiento Obrero

SOLIDARIDAD CON LOS TRABAJADORES DE TOURLINE EXPRESS

Tourline Express, empresa que forma parte del grupo CTT (Correos, Telégrafos y Teléfonos de Portugal), sociedad anónima pero con capital público, ha aplicado un ERE a 142 de sus trabajadores/as. Lo curioso de la noticia, es que sin llegar a ningún tipo de acuerdo, la propia empresa rebaja los despidos en casi 50, centrándose una gran parte de ellos en el Centro Operacional de Madrid, en Coslada.

De nuevo, una empresa con beneficios despide trabajadores/as.

La cuestión de fondo es que, precisamente, al pertenecer a un grupo monopolístico (aunque sea estatal, Portugal es un estado burgués) y operar en otro país, la confrontación entre éstos sale a relucir y lo que en su día fue rentable para CTT, hoy por hoy no lo es y debe despedir a trabajadores/as para poder mantener su tasa de ganancia, ya que la competencia que tiene enfrente es mas grande y clarifica, con estos síntomas, la lógica de la fase agonizante y última del capitalismo: la fase imperialista.

El PCPE y los CJC nos solidarizamos con los trabajadores y las trabajadoras despedidas. Hacemos un llamamiento a la organización y a la lucha por su parte, junto con la de todo el pueblo trabajador, poniendo nuestra organización a su disposición para continuar la lucha hasta la victoria.

